

26.03.2026

**UCHWAŁA NR .../.../2026**

**Rady Gminy Iwanowice**

**z dnia 26 marca 2026 r.**

w sprawie wyrażenia stanowiska dotyczącego Strefy Czystego Transportu.

Na podstawie 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) Rada Gminy Iwanowice uchwala, co następuje:

**§ 1.**

Przyjmuje się stanowisko Rady Gminy w sprawie Strefy Czystego Transportu wyrażone w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Gminy do przekazania stanowiska Prezydentowi Miasta Krakowa.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



## Uzasadnienie

Celem niniejszej uchwały jest wyrażenie stanowiska Rady Gminy Iwanowice w sprawie obecnego kształtu Strefy Czystego Transportu planowanej na terenie miasta Krakowa.

Wprowadzenie Strefy Czystego Transportu w proponowanym zakresie może w istotny sposób wpłynąć na codzienne funkcjonowanie mieszkańców Gminy Iwanowice, którzy w wielu przypadkach korzystają z infrastruktury oraz instytucji publicznych zlokalizowanych na terenie Krakowa. Dotyczy to w szczególności dostępu do placówek medycznych, uczelni wyższych, szkół, miejsc pracy oraz instytucji kultury o znaczeniu regionalnym.

Rada Gminy Iwanowice dostrzega potrzebę podejmowania działań mających na celu poprawę jakości powietrza oraz ochronę środowiska. Jednocześnie wskazuje, że wprowadzane rozwiązania powinny uwzględniać interes mieszkańców gmin ościennych, którzy na co dzień dojeżdżają do Krakowa w celach zawodowych, edukacyjnych czy zdrowotnych.

Przyjęcie niniejszej uchwały ma na celu zwrócenie uwagi władz miasta Krakowa na konieczność wypracowania rozwiązań bardziej proporcjonalnych i sprawiedliwych społecznie, w szczególności poprzez ograniczenie obszaru Strefy Czystego Transportu, wprowadzenie odpowiednich okresów przejściowych oraz zastosowanie ulg i wyjątków dla osób dojeżdżających do pracy, szkół, uczelni i placówek medycznych.



**Załącznik**  
**do Uchwały nr .../.../2026**  
**Rady Gminy Iwanowice**  
**z dnia 26 marca 2026 r.**

**Stanowisko Rady Gminy Iwanowice w sprawie kategoriycznego sprzeciwu wobec obecnego kształtu Strefy Czystego Transportu w Krakowie oraz ochrony elementarnych praw mieszkańców Gminy Iwanowice**

Rada Gminy Iwanowice, działając w imieniu oraz w interesie mieszkańców Gminy Iwanowice, wyraża stanowczy sprzeciw wobec obecnego kształtu Strefy Czystego Transportu (SCT) w Krakowie.

W ocenie Rady przyjęte rozwiązania mogą w sposób istotny ograniczyć dostęp mieszkańców gmin ościennych do kluczowych instytucji publicznych zlokalizowanych na terenie miasta Krakowa. Instytucje te mają charakter ponadlokalny i są finansowane ze środków publicznych – zarówno samorządowych, jak i ogólnokrajowych – a więc także z podatków mieszkańców Gminy Iwanowice.

Szczególne zastrzeżenia budzi rozległy obszar Strefy, który obejmuje znaczną część Krakowa. Wprowadzone ograniczenia oraz związane z nimi opłaty mogą w praktyce znacząco utrudnić mieszkańcom Gminy Iwanowice dostęp do szkół, uczelni wyższych oraz innych ośrodków edukacyjnych, w których kształcą się młodzież z terenu gminy, a także instytucji kultury o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym.

Rada Gminy Iwanowice zwraca uwagę, że wprowadzenie tak szeroko zakrojonych ograniczeń może w sposób szczególnie dotkliwy wpłynąć na osoby codziennie dojeżdżające do Krakowa w celach zawodowych czy edukacyjnych. Dotyczy to w szczególności mieszkańców pracujących w instytucjach publicznych i prywatnych na terenie miasta, młodzieży uczącej się w szkołach i na uczelniach wyższych, a także osób starszych, dla których transport indywidualny często stanowi jedyną realną możliwość codziennego przemieszczania się.

Rada Gminy Iwanowice podkreśla, że dostęp do instytucji finansowanych ze środków publicznych powinien być zapewniony na równych zasadach wszystkim obywatelom, niezależnie od miejsca zamieszkania czy sytuacji materialnej. Rozwiązania systemowe nie powinny prowadzić do pogłębiania różnic pomiędzy mieszkańcami dużych miast a mieszkańcami gmin ościennych.

Rada Gminy Iwanowice rozumie potrzebę dbania o jakość powietrza, jednak ochrona środowiska musi odbywać się w sposób solidarny, proporcjonalny i z poszanowaniem zasady równego traktowania wszystkich mieszkańców, nie tylko Krakowa, ale także gmin powiatu krakowskiego.

W związku z powyższym Rada Gminy Iwanowice wnioskuje o:

1. Znaczące ograniczenie obszaru Strefy Czystego Transportu wyłącznie do ścisłego centrum miasta.
2. Wprowadzenie realnych i odpowiednio długich okresów przejściowych dla mieszkańców gmin powiatu krakowskiego, umożliwiających stopniowe dostosowanie się do nowych regulacji.
3. Zastosowanie systemowych ulg oraz wyjątków dla osób dojeżdżających do pracy, szpitali, szkół, uczelni oraz innych instytucji publicznych.
4. Prowadzenie szerokiego dialogu społecznego z samorządami gmin ościennych w celu wypracowania rozwiązań sprawiedliwych społecznie i akceptowalnych dla mieszkańców całego regionu.
5. Wypracowanie mechanizmów wsparcia i ulg dla grup szczególnie narażonych na ograniczenia strefy (mieszkańcy gmin ościennych, osoby starsze, chorzy, uczniowie i studenci), aby dostęp do kluczowych usług publicznych pozostał równy dla wszystkich, niezależnie od zasobności finansowej.

Rada Gminy Iwanowice deklaruje gotowość do współpracy i dialogu w celu wypracowania rozwiązań, które będą skuteczne, ekologicznie a jednocześnie społecznie odpowiedzialne.

